

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

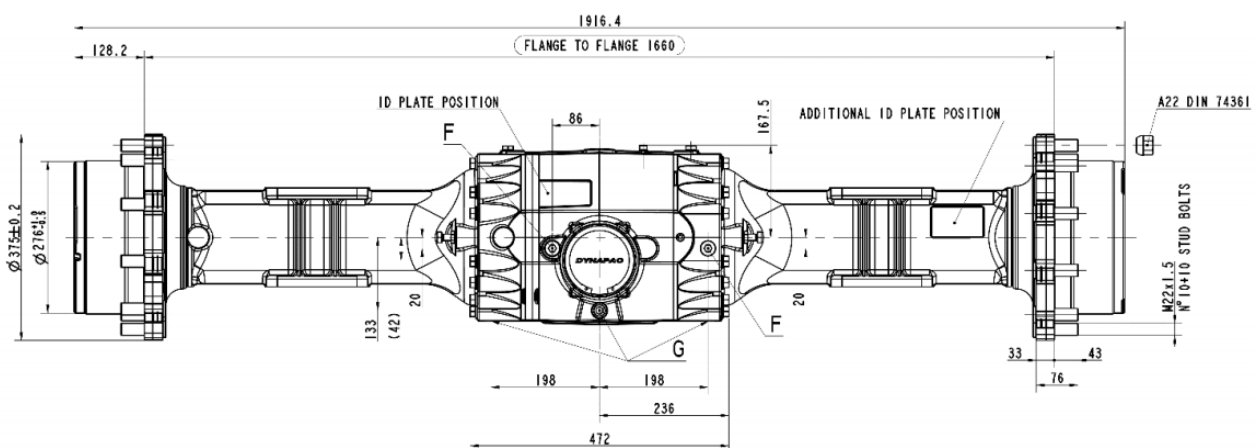
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M1-15I	8708.50.80	Conjunto do eixo de tração traseiro completo com diferencial autoblocante, de relação 1:43,7, material predominante em aço, apresentando conexão para motor hidráulico, engrenagens planetárias com redução de 1:6, freio de estacionamento e freio a prova de falhas, conector para pressão de trabalho do freio à prova de falhas de 15 a 30 bar, discos de freios imersos em óleo, conjunto de engrenagens cônicas hipoides de relação 7:51 e coroa com diâmetro de 260 mm, comprimento flange a flange de 1660 mm e peso aproximado de 435 Kg, próprio para módulo de tração de rolos compactadores vibratórios autopropulsados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Eixo traseiro completo, com diferencial autoblocante, 45%, material predominante: aço
- Comprimento flange a flange: 1660mm
- Com cubos de rodas apresentando distância centro a centro dos parafusos: 335mm
- Com luva estriada com passo 12/24 e Z = 14 (número de dentes)
- Com conexão para motor hidráulico PMP 100cc, SAE C, 4 furos
- Com freio de estacionamento e freio a prova de falhas do tipo SAHR
- Com sistema de freios sem ajustes externos necessários
- Com 10 discos de freio imersos em óleo
- Conjunto de engrenagens cônicas hipoides 7:51 e coroa de diâmetro 260mm
- Com redução planetária de 1:6 – 3 engrenagens planetárias
- Conector para pressão de trabalho do freio à prova de falhas, mín. 15 bar e máx. 30 bar
- Massa: 435Kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões):



Dimensões em mm

3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

módulo de tração do rolo compactador vibratório.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

reduzir a velocidade (rotação) e aumentar o torque proveniente do eixo de entrada e transmiti-los para o eixo de saída.